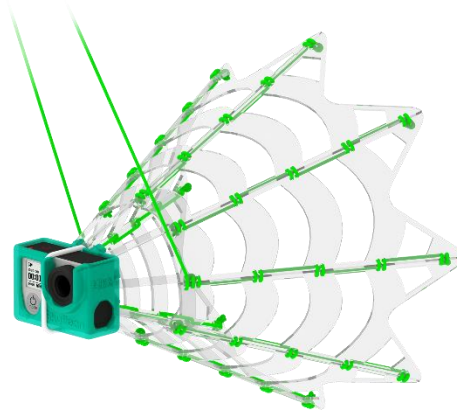


# SkyBean ChaseCam

## Guía de uso



Es un producto único para hacer fantásticos vídeos y fotos desde una posición por detrás del piloto del parapente. La forma está delicadamente ajustada para conseguir una imagen tan estable como sea posible sin estabilización electrónica.

### Montaje

Después de abrir el paquete, hay que montar la Chasecam. Ponga 8 alas dentro de las aperturas en la dirección marcada por unas pequeñas flechas en la carcasa de la chasecam. Luego tendrá que unir las alas como se muestra en las imágenes.

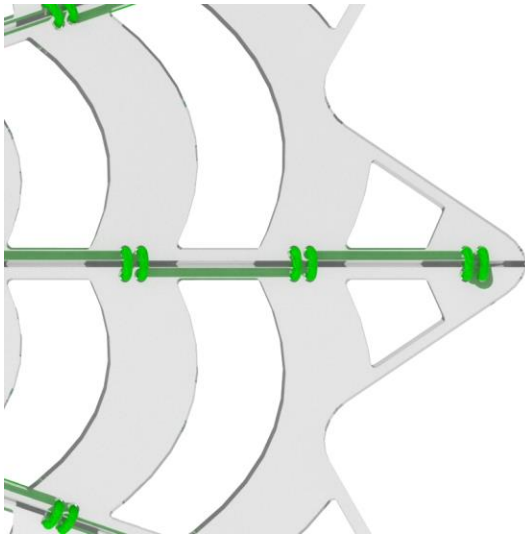
alas colocadas en las aberturas



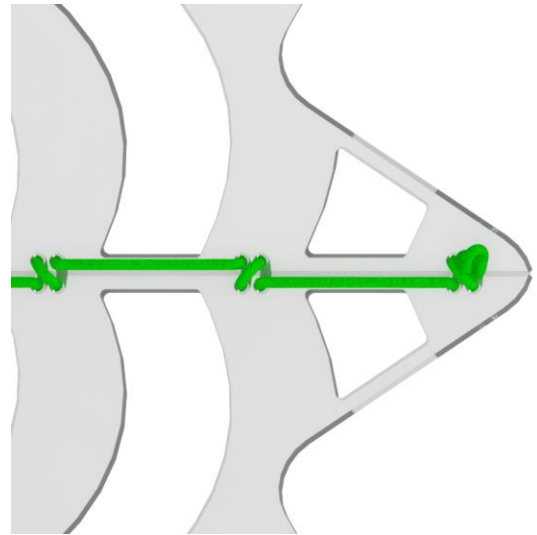
conexión de la línea principal



uniones exteriores



uniones interiores

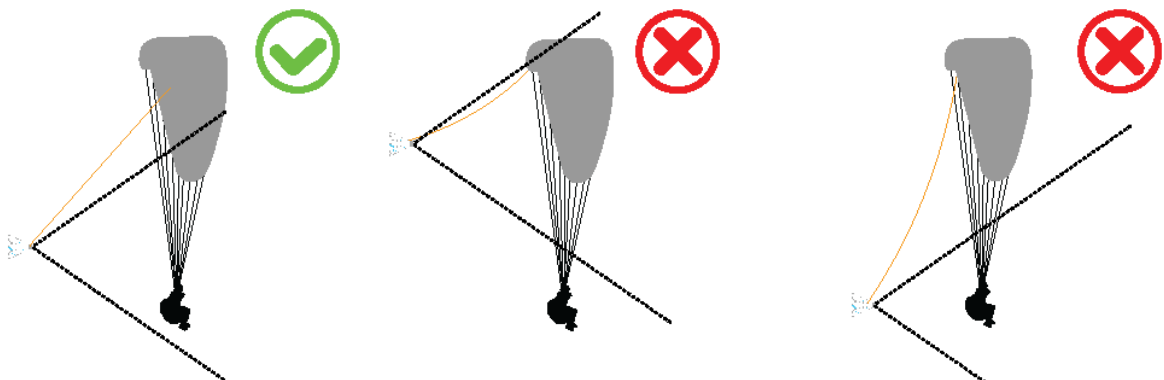


### Montaje y ajuste

Recomendamos colgar la Chasecam hacia la mitad de las últimas líneas de la fila (normalmente la banda C para parapentes de 3 bandas y la banda D para parapentes de 4 bandas.. ¡No las utilice las líneas del freno! La longitud de la línea de goma/rubber line ( $\zeta$ ) debería ajustarse para conseguir la mejor grabación. Se ha equipado el Skybean ChaseCam con 5,8 m de cuerda de goma, lo que debería servir para la mayoría de parapentes. Hay un asa( $\zeta$ ) que sirve para ajustar la longitud de la cuerda de goma. Recomendamos hacer varios vuelos cortos de prueba durante el ajuste de la longitud.

También aconsejamos empezar con una cuerda corta (por ejemplo de 5m) y si la imagen del vídeo es estable, alargar la cuerda en tramos de 20cm.

Cuando el vídeo empiece a temblar (por la turbulencia que provoca el cuerpo del piloto) acorte la cuerda a la última posición estable. Se debería evitar que la Chasecam vuele dentro de turbulencias detrás del piloto y el arnés. Yo pondría "Debería evitar que la Chasecam vuele justo detrás del piloto con el fin de evitar la turbulencia que éste genera. Parece que la distancia desde la conexión del parapente hasta 1m por encima de los mosquetones es una buena posición para empezar el ajuste.



## **LANZAMIENTO**

Hay muchas opciones para despegar con la Chasecam.

**Despegue con ayuda:** si dispone de ayuda, esta es la mejor opción para conseguir imágenes fantásticas durante el despegue. El ayudante debería quedarse un par de metros a un lado. Se requiere algo de distancia por seguridad y también para incluirles a Ud. y al parapente en la imagen. Ayudará ajustar la cámara en un ángulo amplio. El ayudante debería sostener la Chasecam ligeramente y cuando el parapente suba y avance, la chasecam automáticamente saldrá volando.

**Lanzamiento cohete:** en condiciones perfectas de despegue sin golpes de viento y una superficie adecuada de despegue (sin piedras afiladas) puede usar el “lanzamiento cohete”. Significa que hay que poner la Chasecam con la lente mirando al cielo, frente a la mitad de la parte trasera/borde de fuga? del parapente (trailing edge), aproximadamente a un metro del lugar donde la cuerda/línea de goma se engancha al parapente. Se aconseja poner la “rubber line” enroscada o en espiral entre la Chasecam y el borde de fuga (trailing edge). Si el obturador de la cámara está de frente al parapente, se conseguirá una imagen muy buena ya que el ala se levantará por encima de la cámara para grabar justo después todo el lanzamiento.

**Lanzamiento desde el arnés:** si no está seguro de poder tener un despegue suave, utilice el lanzamiento desde el arnés. Le recomendamos poner la Chasecam en una sujeción de velcro (¿) sobre la correa del brazo de su arnés y ponerlo en el aire justo tras el despegue, cuando esté un poco lejos del lugar de despegue y esté bien sentado en el arnés. La flexibilidad de la “rubber line” permite conseguir una imagen estable desde una posición ligeramente por encima de la cabeza del piloto y de la colocación en el brazo del piloto. Este tipo de lanzamiento no hará un video durante el despegue, pero recuerde que lo primero es la seguridad.

## **Aterrizaje**

Aterrizar con el Skybean Chasecam es muy fácil y seguro. Si hay viento en la zona de aterrizaje y entonces es posible mantener el parapente encima del piloto una vez aterrizado, puede coger la Chasecam con la mano, lo cual queda impactante en vídeo. Si va a aterrizar de modo estándar, deje que la Chasecam aterrice sin ayuda. Casi no hay riesgo de daño, ya que los materiales utilizados para la carcasa y las alas son muy duraderos y protegen la cámara.

## **Observaciones de seguridad.**

Hemos pasado cientos de horas de duro trabajo para conseguir la mayor estabilidad en el aire de la Chasecam. La hemos probado durante varios meses en condiciones normales de vuelo, sin que haya tenido lugar ninguna situación peligrosa; sin embargo, no hay aún pruebas oficiales de seguridad. Por ello, tenemos que advertir que no podemos garantizar una absoluta seguridad y por ello los pilotos usarán el Skybean Chasecam bajo su propia responsabilidad. Ningún miembro del equipo de Skybean es responsable de situaciones que no sean estándar o de posibles daños. La responsabilidad de cualquier daño o lesiones a terceros corresponde íntegramente al piloto del parapente mientras utiliza el Skybean Chasecam.

## **Información importante**

Si tiene cualquier duda sobre como montar o usar Skybean Chasecam, por favor visite nuestro canal de youtube: [www.youtube.com/c/SkyBeanVarios](http://www.youtube.com/c/SkyBeanVarios)  
Si aún hay algo que no va bien o necesita una explicación más detallada, por favor escribanos por e-mail o por Facebook:

### **contacto:**

email:

[info@skybean.eu](mailto:info@skybean.eu)

website:

[skybean.eu](http://skybean.eu)

facebook page:

[facebook.com/varioskybean](https://facebook.com/varioskybean)

