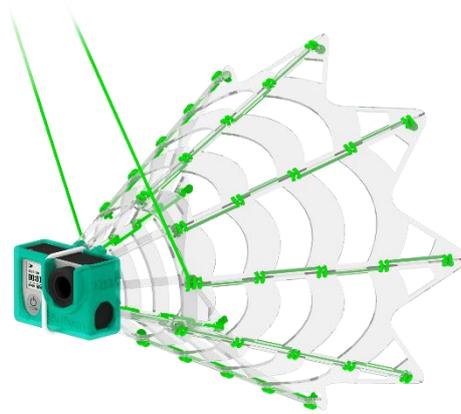


SkyBean ChaseCam

Manuale d'uso



SkyBean ChaseCam è un prodotto unico nel suo genere, dedicato alla ripresa di eccezionali video e fotografie da una posizione posteriore al pilota di parapendio. La forma aerodinamica è stata studiata nei dettagli, in modo da ottenere immagini quanto più stabili possibile, senza dover utilizzare uno stabilizzatore elettronico.

Assemblaggio

Dopo aver aperto la scatola, procediamo con l'assemblaggio della chasecam.

Innestare le 8 ali nei fori e nella direzione indicati dalle frecce sulla testa della chasecam, come si vede nelle illustrazioni qui sotto.

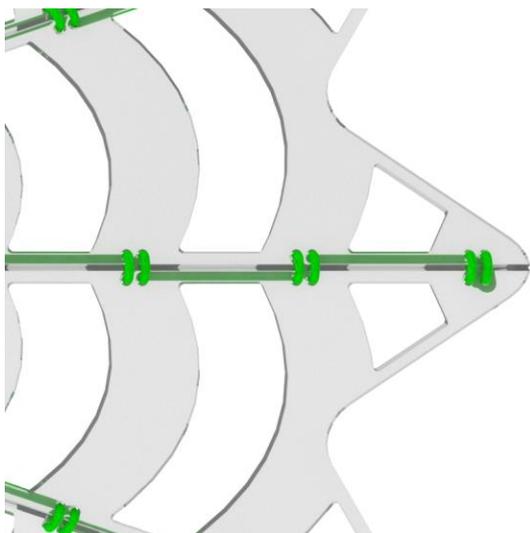
montaggio ali nei fori



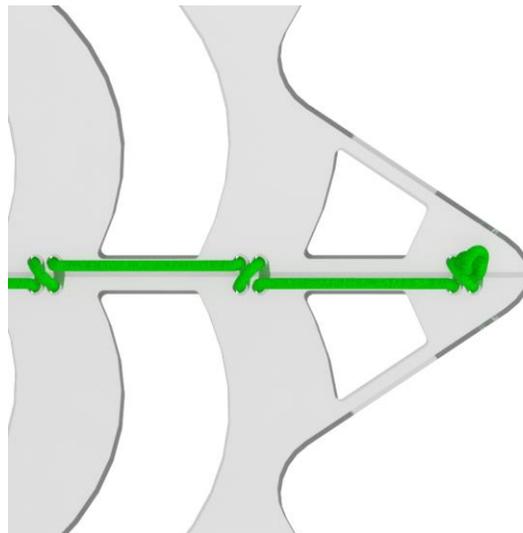
montaggio del cordino principale



montaggio cordini esterni



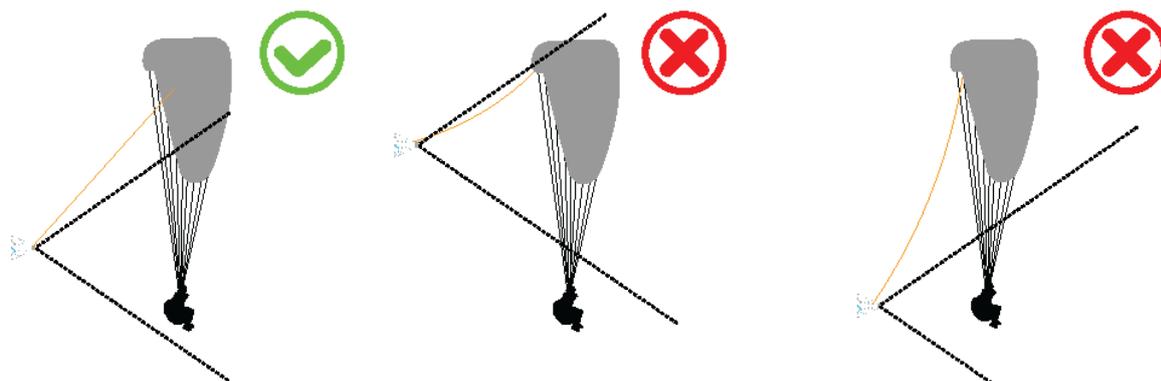
montaggio cordini interni



Montaggio e regolazione

Raccomandiamo vivamente di agganciare la chasecam all'asola centrale dell'ultima fila di cordini (usualmente i cordini C per i parapendio tre linee e i cordini D per i quattro linee).

Non usare i cordini e le asole dei freni! La lunghezza del cordino elastico dovrebbe essere regolata per ottenere la migliore inquadratura. Abbiamo equipaggiato la SkyBean ChaseCam con un cordino elastico lungo 5,8m, lunghezza che dovrebbe essere corretta per la maggior parte dei parapendio. Un anello di regolazione vi permetterà di regolare la lunghezza del cordino elastico. Vi raccomandiamo di effettuare qualche breve volo di prova per regolare con precisione tale lunghezza. Si consiglia di iniziare con una misura più corta (p-es. 5m) e, se le immagini sono stabili, di incrementare tale misura a passi di 20cm. Quando la ripresa video inizierà ad essere mossa (a causa della turbolenza indotta dal corpo del pilota), si dovrà accorciare il cordino e riportarlo alla lunghezza precedente, corrispondente all'ultima posizione di stabilità di ripresa. Il fine di ciò è di allungare il cordino elastico quanto più possibile per permettere di includere il pilota nelle immagini riprese. Per ottenere ciò, si dovrà evitare che la chasecam voli all'interno della turbolenza che si genera dietro al pilota ed all'imbrago. Indicativamente, la distanza di 1m tra la connessione al parapendio e i moschettoni pare essere una buona posizione per iniziare.



Decollo

Ci sono varie opzioni di decollo con la chasecam.

Decollo assistito – se c'è qualcuno disponibile ad aiutarvi, questo è il modo migliore per realizzare eccezionali riprese del decollo. L'assistente dovrebbe porsi di lato, ad un paio di metri circa. E' necessario tenere una certa distanza per far rientrare pilota e parapendio nella scena. L'utilizzo di una impostazione grandangolare sulla telecamera vi aiuterà. L'assistente dovrebbe tenere la chasecam delicatamente e, dopo che il parapendio si è sollevato dal terreno ed ha iniziato a volare in avanti, la chasecam volerà via dalla mano dell'assistente automaticamente.

Lancio "a missile" – se le condizioni del decollo sono idonee, prive di raffiche di vento e con un terreno appropriato (senza rocce taglienti) si può utilizzare il decollo cosiddetto "a missile". Ciò significa posizionare la chasecam con l'obbiettivo rivolto verso il cielo e di fronte alla metà del bordo d'uscita del parapendio, a circa un metro dal posto dove il cordino elastico è agganciato alla vela. Si raccomanda di disporre il cordino elastico in esse multiple o arrotolato a spirale tra la chasecam e il bordo d'uscita. Se invece il pulsante di scatto della telecamera verrà posto di fronte al parapendio, si otterranno immagini molto belle, che comprenderanno e registreranno le fasi di salita del parapendio davanti alla telecamera e, subito dopo, di tutto il decollo.

Lancio dall'imbragatura – Se non sei sicuro di poter effettuare un decollo tranquillo, allora dovrai lanciare la chasecam dall'imbragatura. Raccomandiamo di agganciare la chasecam ad un supporto di velcro, montato su un braccio del tuo imbrago e di lasciarla libera in aria dopo il decollo, quando sarete abbastanza lontani dal decollo e già seduti in sicurezza nella selletta. La flessibilità del cordino elastico permette di ottenere immagini stabili da una posizione leggermente sopra la testa del pilota e anche la possibilità di un montaggio sul braccio del pilota. Questo tipo di lancio non permette di ottenere una ripresa del decollo, ma dobbiamo ricordarci che la sicurezza va messa sempre prima di ogni altra esigenza.

Atterraggio

Atterrare con lo SkyBean ChaseCam è molto facile e sicuro. Se in atterraggio c'è vento ed è possibile tenere la vela aperta sopra la testa, si può afferrare la chasecam al volo, ottenendo una notevole ripresa video. Se invece l'atterraggio avviene in modo normale, lasciate pure che la ChaseCam si adagi sul terreno senza alcuna assistenza. Non vi è alcun rischio di danneggiamento, dal momento che i materiali utilizzati per la testa e le ali sono molto resistenti e proteggono la telecamera.

Note di sicurezza

Abbiamo impiegato molte ore di serio lavoro per ottenere il comportamento in aria il più stabile possibile della ChaseCam. L'abbiamo verificato per molti mesi durante normali condizioni di volo in parapendio, senza aver riscontrato alcuna situazione di pericolo; tuttavia, non sono ancora state eseguite prove ufficiali sulla sicurezza del dispositivo. Quindi, dobbiamo rendere noto che non possiamo garantire una sicurezza assoluta e che ogni pilota, che utilizzi lo SkyBean ChaseCam, lo fa a suo

rischio e pericolo. Nessun membro del team SkyBean sarà ritenuto responsabile per situazioni fuori dalla norma o per lesioni che si dovessero verificare a seguito dell'utilizzo dello SkyBean ChaseCam. Durante l'uso dello SkyBean ChaseCam, la responsabilità per qualsiasi danno o lesioni a terze parti è esclusivamente a carico del solo pilota di parapendio che lo utilizza.

Informazione importate

Se ancora dovesse esserci qualche dubbio su come assemblare o su come utilizzare lo SkyBean ChaseCam, puoi visitare il nostro canale YouTube www.youtube.com/c/SkyBeanVarios Se ci fosse ancora qualcosa di sbagliato nel tuo dispositivo o se avessi necessità di spiegazioni più dettagliate, puoi scriverci via email o contattarci su facebook

contatti:

email:

info@skybean.eu

website:

skybean.eu

facebook page:

facebook.com/varioskybean

